

OPIS TECHNICZNY

Do modernizacji drogi gminnej nr 180815C Świerczynek – Topólka w miejscowości Iłowo,
w gminie Topólka.

ZADANIE:	Modernizacja drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+873
LOKALIZACJA:	Gmina Topólka nr działek 247 i 260 obręb Świerczynek, nr działki 19 obręb Znaniewo.
INWESTOR:	Gmina Topólka Topólka 22 87-875 Topólka

Opracował:

14 stycznia 2020r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerami geodezyjnymi 260 i 19 to obecny pas drogi gminnej w miejscowości Iłowo, gmina Topólka. Droga ta stanowi dojazd do zabudowań gospodarczych i terenów rolniczych z drogi powiatowej nr 2814C relacji Samszyce – Izbica Kujawska. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do modernizacji ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi spękaniami, ubytkami i odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako górną warstwę podbudowy, która po wykonaniu oczyszczenia, spryskania emulsją asfaltową oraz wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm, zostanie przykryta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 3 cm.

Planowana modernizacja ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne odcinki kanalizacji sanitarnej.

III. Parametry projektowe:

Droga gminna

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Klasa drogi | D - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny | daszkowy, |

- Szerokość jezdni 1x3,5m i 2x2,5m (w miejscu mijanki)
- Szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- Kategoria ruchu – KR1.

IV. Konstrukcja nawierzchni

• jezdnia

- warstwa istniejącej podbudowy
 - warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W - grub. 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S - grub. 3 cm
-
- razem grubość konstrukcji - 7 cm

• oznakowanie

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
-

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza w otaczający teren.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....